



31 octobre 2019

Objet : Vision de C.A.T Inc., transporteur de marchandises, dans le cadre de la consultation publique du PECC

Madame, Monsieur,

Nous vous faisons parvenir cette lettre, dans le cadre de la consultation publique qui vise à élaborer le Plan d'Électrification et Changements Climatiques (PECC), afin de faire valoir notre vision et position pour les thématiques d'électrification et bioénergies, touchant plus particulièrement l'industrie du transport de marchandises.

Depuis ses débuts en 1978, C.A.T Inc. répond aux besoins de camionnage des entreprises qui expédient de la marchandise entre le Canada et les États-Unis et notre entreprise s'est établie au fil du temps comme une référence faisant aujourd'hui partie des 25 principaux transporteurs pour compte d'autrui au Canada. Opérant 425 camions classe 8 et employant près de 850 personnes au Québec et en Ontario, notre engagement fort envers nos clients, visant à leur offrir le meilleur service possible, nous pousse à demeurer innovants pour répondre à leurs besoins qui évoluent constamment.

Dans cette optique, en 2015, C.A.T Inc. a pris la décision d'investir de façon importante dans l'achat de camions au gaz naturel comprimé (GNC) ainsi que dans la construction d'infrastructure de ravitaillement pour offrir à nos clients une solution de transport plus sobre en carbone. Par ailleurs, cette infrastructure de ravitaillement est accessible au public ce qui permet à d'autres entreprises circulant sur le corridor routier reliant Windsor et Québec de faire le plein en gaz naturel comprimé. À ce jour, nous opérons 110 camions au GNC qui circulent entre notre station de ravitaillement à Coteau-du-Lac et notre terminal de Laredo au Texas. La motorisation au gaz naturel de Cummins-Westport que nous utilisons, qui est une technologie éprouvée et accessible aux entreprises de transport dès aujourd'hui, nous a permis de réduire nos émissions de GES de 13,500 de tonnes CO₂ depuis son introduction en 2015. De plus, cette année, nous avons participé à la démonstration de l'utilisation du gaz naturel renouvelable (GNR) dans le transport de marchandises nous permettant de réduire de 99,4% nos émissions de GES par rapport à un camion équivalent au diesel.



Étant conscient de notre rôle d'ambassadeur dans le marché du gaz naturel comme carburant, nous désirons poursuivre dans l'aventure et par notre succès encourager d'autres entreprises à effectuer ce virage qui contribuera à l'objectif du Gouvernement de réduire les émissions de GES de 37,5% d'ici 2030. Pour se faire, le soutien actuel du Gouvernement, notamment avec le programme Éco camionnage qui subventionne 30% du surcoût d'un camion au gaz naturel versus son équivalent diesel, doit être maintenu, voire bonifié. De plus, le programme Éco camionnage devrait être élargi à la remise à neuf des camions, facilitant ainsi l'émergence d'un marché secondaire. Ces mesures sont essentielles et permettront aux entreprises de demeurer compétitives à travers cette transition vers des solutions moins émissives.

Bien que l'électrification des transports soit souvent présentée comme la solution unique pour décarboniser le transport, nous croyons plutôt en la complémentarité des carburants alternatifs qui donnera la flexibilité nécessaire aux entreprises de transport pour contribuer à l'atteinte de l'objectif de réduction des émissions et de le faire selon les contraintes opérationnelles qui sont propres à chacune de ces entreprises. Sur un horizon de 10 à 20 ans, nous ne croyons pas que la technologie électrique pour le camionnage lourd répondra à nos exigences opérationnelles, à un coût raisonnable qui nous permettrait de demeurer compétitif dans un marché intégré comme celui de l'Amérique du Nord. À cet égard, le gaz naturel est pour nous le carburant le mieux adapté à nos besoins, nous avons pu en faire la preuve ces dernières années et nous désirons continuer sur cette lancée et réaliser le potentiel qui demeure à exploiter à même notre flotte.

Nous demeurons disponibles, dans le cadre de vos consultations, pour élaborer sur cet enjeu qui nous touche et pour vous fournir des compléments d'informations si nécessaire.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos salutations les plus distinguées.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Karine Goyette'.

Karine Goyette
Vice-présidente exécutive



4, rue du Transport, Coteau-du-Lac
1-800-363-5313
info@cat.ca
www.cat.ca
www.catdrives.ca

