Le 11 octobre 2019

Madame, Monsieur,

Cette lettre vient en appui à la transition énergétique dans le transport de marchandises et s'adresse aux thématiques des bioénergies, d'électrification ainsi que de financement.

Depuis sa création en 1946, Groupe Robert demeure un chef de file dans la gestion de la chaîne d'approvisionnement en Amérique du Nord. Ses 3 700 employés constituent la pierre angulaire de son succès, qui repose sur un solide savoir-faire en matière de solutions logistiques, de distribution, d'entreposage et de transport. Notre vision consiste à fournir des solutions novatrices en transport, distribution et logistique qui stimulent le succès de nos clients. Nous sommes fermement déterminés à faire en sorte que nos services soient offerts et exploités de manière à ne laisser dans l'environnement qu'une empreinte réduite.

Pour ce faire, nos camions sont tous équipés de transmissions automatiques de haute performance; nous limitons leur vitesse et nous adoptons le mode de transport en trains routiers lorsque c'est possible. Nous installons des panneaux solaires sur nos camions et des jupes aérodynamiques ainsi que des déflecteurs sur nos remorques. Des pneus simples, larges, sont installés tant sur nos camions que sur nos remorques.

Dans la dernière décennie, nous avons acquis plusieurs camions propulsés au GNL et converti une partie de nos chariots élévateurs au GNC alors que les autres sont électriques.

Ainsi, nous sommes fiers de dire que nous réduisons nos émissions de GES de façon importante et ce, chaque année. Fort de notre expérience, nous vous assurons que nous serions les premiers à tester des camions électriques si c'était possible. Malheureusement, la technologie n'est pas encore disponible et nous avons donc choisi de miser sur le GNL et GNC jusqu'à ce qu'un autre choix plus avantageux soit accessible au marché québécois.

Il y a déjà plus de 8 ans que le Groupe Robert a investi dans le gaz naturel pour alimenter une partie de sa flotte de camions lourds. Nous avons acheté depuis le début de notre aventure, 160 camions propulsés par un moteur au GNL provenant de la compagnie Westport; une entreprise canadienne basée à Vancouver. Notre but était, et demeure toujours, la réduction graduelle de notre empreinte environnementale qui, idéalement, passera par une source d'énergie entièrement propre, soit le gaz naturel renouvelable ou électrique à moyen terme.

Afin de poursuivre dans cette direction, le gouvernement doit dans son plan d'action ouvrir la porte à une diversité de carburants moins émissifs et rester agile quant à la manière de supporter le développement de chacun. Notre secteur d'industrie fait face à de nombreux défis et doit

bénéficier de support durant ces phases de transition. Nous ne voulons certainement pas revenir en arrière et assurer l'ensemble de nos activités avec des camions uniquement au diésel. Nous avons la ferme conviction que la décision prise il y a 8 ans était la bonne et qu'une aide pour la remise à neuf de nos camions nous permettra de faire le pont entre aujourd'hui et dans 5 ans, lorsque les solutions alternatives des moteurs haute puissance auront évolué.

Nous favorisons l'option de commencer à reconstruire nos camions pour leur donner une seconde vie utile tout en conservant le moteur GNL. De plus, il n'y a aucun doute que le fait de remettre à niveau le système d'injection du moteur apportera une amélioration de la performance énergétique du camion.

Nous savons tous que 47% des GES sont créés par le transport au Canada. C'est pour cette raison que nous trouvons primordial que le gouvernement supporte l'innovation technologique, mais aussi les technologies actuelles comme les moteurs au gaz naturel qui continuent d'évoluer. Les gains en terme de réduction sont considérables. Sachant que chaque véhicule fonctionnant au GNL représente une réduction minimale de 25% des émissions de GES, nos 160 camions au GNL réduisent annuellement 6 798 tonnes de CO^2 dans l'atmosphère!

Sachant aussi que nous ne verrons aucun camion lourd électrique au Canada d'ici 10-15 ans, notre plan vise la diversité des carburants et c'est présentement le gaz naturel qui permet d'effectuer un réel virage vers la décarbonisation dans le transport lourd pour au moins les 10 prochaines années. La prochaine décénnie servira à l'industrie, avec Groupe Robert en tête de peloton, pour tester de nouvelles technologies afin de les amener sur le marché canadien.

Nous tenons aussi à spécifier que des technologies canadiennes de moteurs GNL sont déjà offertes outre-mer (Europe et Asie). Malheureusement, elles ne sont pas disponibles ici dû à des problèmes de certifications aux normes EPA. Cette nouvelle génération étant certifiée Euro VI, il serait peut-être concevable qu'elle soit autorisée sur les routes canadiennes exclusivement. Ceci, bien entendu, à condition de convaincre les autorités gouvernementales provinciales et fédérales que cette substitution de camions diésel vers la nouvelle génération GNL améliorera la participation du transport routier à l'effort de réduction des GES!

Tout en assurant la pérennité du réseau de ravitaillement public au gaz naturel, nous aimerions aussi faciliter, voire favoriser et promouvoir, le développement du réseau de ravitaillement en région. Les moteurs de nos camions nous permettent de se rendre en région et ainsi réduire d'autant plus nos émissions de GES.

Il est raisonnable de penser que si les gouvernements facilitent la venue de camions propulsés au GNL de nouvelle génération, cela favoriserait le maintien et le plus grand déploiement de l'utilisation de ce carburant, la substitution des camions actuels au GNL vers cette technologie, la substitution d'une partie du parc de véhicules lourds diésel vers le GNL et, finalement, la réduction encore plus importante des émissions polluantes liées au transport routier.

Selon les statistiques, un camion au diésel émet 143,32 tonnes de CO^2 par année dans l'atmosphère contre 100,83 tonnes pour un moteur au GNL (une automobile émet 31,86 tonnes de CO^2 annuellement). Pour notre part et jusqu'à présent, nous avons réduit nos émissions polluantes de 47 millions de litres de diésel équivalents avec du Gaz Naturel Liquéfié. La contribution de nos camions au GNL est équivalente au retrait de 215 voitures ou 47 camions sur la route par année! Cette technologie fonctionne et est accessible pour l'ensemble de l'industrie du camionnage! De surcroît, elle est disponible dès maintenant!

Les instances provinciales doivent aussi travailler avec Transport Canada afin de faciliter l'ouverture à des projets d'essais avec des technologies européennes.

Groupe Robert est sensible à ces arguments et a une ferme volonté de s'engager dans la protection de l'environnement et la réduction des émissions de GES. Nous sommes convaincus que le GNL peut amener une réduction notable d'émissions polluantes en attendant la venue d'autres énergies propres sur le marché. Par contre, il devient périlleux, voire impossible de porter ce projet à bout de bras, seul, et sans support. Nous avons besoin de la présence, de la collaboration, de l'engagement actif et du support des intervenants responsables, car leur implication permettra de mener ce projet beaucoup plus loin et ce, dans le meilleur intérêt de l'environnement.

Bien à vous,

Claude Robert
Président exécutif du Conseil d'Administration

c.c. : Michel Robert
Président & Chef de la direction

Daniel St-Germain
Vice-président, Ressources matérielles